

平成20年度宇陀市地域公共交通活性化再生協議会事業報告書

平成20年

2月26日 第1回宇陀市地域公共交通活性化再生協議会総会

(場所：宇陀市庁舎3階 庁議室)

- ・宇陀市地域公共交通活性化再生協議会の設置(案)について
- ・宇陀市地域公共交通総合連携計画及び総合事業計画(案)について
- ・平成20年度予算(案)について

平成21年

1月19日 第2回宇陀市地域公共交通活性化再生協議会

(場所：宇陀市庁舎4階 大会議室)

- ・宇陀市代替バス事業(コミバス実証運行)の報告について
- ・宇陀市地域公共交通総合連携計画策定調査事業(案)について
- ・地域公共交通活性化・再生総合事業に関する事後評価(案)について

2月29日 宇陀市地域公共交通総合連携計画策定業務プロポーザル(企画提案競技)

(場所：宇陀市庁舎4階 第2委員会室)

- ・平成21年度実施事業(案)について
- (宇陀市地域公共交通総合連携計画策定業務の実施について)

3月31日 第3回宇陀市地域公共交通活性化再生協議会

(場所：宇陀市庁舎4階 大会議室)

- ・地域公共交通活性化再生協議会規約の改正
- ・平成21年度事業(案)について
- ・平成21年度予算(案)について

平成20年度 宇陀市営有償バスの運行実績表

1. 運行期間:平成20年4月～平成21年3月

| 路線名 | 乗車人数(人) | 運行日数(日) | | 運行便数(便) | 1日平均(人) | 1便平均(人) | 使用料(運賃) |
|-------|---------|---------|-----|---------|---------|---------|-----------|
| 榛原大野線 | 1,465 | 243 | | 1,458 | 6.0 | 1.0 | 482,660 |
| 室生南部線 | 2,298 | 243 | 121 | 970 | 9.5 | 2.4 | 797,330 |
| 室生北部線 | 1,645 | 243 | 122 | 974 | 6.8 | 1.7 | 555,010 |
| 合計 | 5,408 | | | | | | 1,835,000 |

と の路線は、6便と2便の隔日運行(室生南部線:121日×6便+122日×2便=970便)
 (室生北部線:121日×2便+122日×6便=974便)

乗車人数

| 期間 路線名 | 上半期 | | | | | | | 下半期 | | | | | | | 合計 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|
| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 小計 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 小計 | |
| 榛原大野線 | 114 | 116 | 128 | 136 | 107 | 110 | 711 | 121 | 120 | 133 | 120 | 121 | 139 | 754 | 1,465 |
| 室生南部線 | 223 | 182 | 190 | 244 | 155 | 183 | 1,177 | 232 | 191 | 197 | 158 | 146 | 197 | 1,121 | 2,298 |
| 室生北部線 | 165 | 145 | 167 | 150 | 125 | 148 | 900 | 161 | 122 | 128 | 103 | 112 | 119 | 745 | 1,645 |
| 合計 | 502 | 443 | 485 | 530 | 387 | 441 | 2,788 | 514 | 433 | 458 | 381 | 379 | 455 | 2,620 | 5,408 |

使用料

| 期間 路線名 | 上半期 | | | | | | | 下半期 | | | | | | | 合計 |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 小計 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 小計 | |
| 榛原大野線 | 38,370 | 39,750 | 41,910 | 44,880 | 34,560 | 35,610 | 235,080 | 39,290 | 39,620 | 44,510 | 40,640 | 39,120 | 44,400 | 247,580 | 482,660 |
| 室生南部線 | 77,030 | 63,360 | 66,160 | 84,380 | 53,400 | 63,540 | 407,870 | 80,690 | 66,170 | 68,270 | 54,960 | 50,930 | 68,440 | 389,460 | 797,330 |
| 室生北部線 | 54,690 | 50,070 | 56,070 | 51,990 | 42,560 | 50,780 | 306,160 | 52,100 | 41,680 | 43,100 | 34,690 | 36,820 | 40,460 | 248,850 | 555,010 |
| 合計 | 170,090 | 153,180 | 164,140 | 181,250 | 130,520 | 149,930 | 949,110 | 172,080 | 147,470 | 155,880 | 130,290 | 126,870 | 153,300 | 885,890 | 1,835,000 |

平成20年度宇陀市地域公共交通活性化再生協議会収支決算書

収入の部

(単位:円)

| 科目 | 当初予算額 | 収入済額 | 差引増減 | 備考 |
|-----|-----------|-----------|-----------|---------------|
| 負担金 | 3,305,000 | 2,739,882 | 565,118 | 宇陀市 2,739,882 |
| 補助金 | 3,305,000 | 2,689,882 | 615,118 | 国 2,689,882 |
| その他 | 0 | 26 | 26 | 普通預金利息 |
| 合計 | 6,610,000 | 5,429,790 | 1,180,210 | |

支出の部

(単位:円)

| 科目 | 当初予算額 | 支出済額 | 差引増減 | 備考 |
|-----|-----------|-----------|-----------|-------|
| 会議費 | 10,000 | 0 | 10,000 | |
| 事務費 | 40,000 | 6,170 | 33,830 | 郵送料 |
| 事業費 | 6,560,000 | 5,379,764 | 1,180,236 | 運行委託料 |
| 予備費 | 0 | 0 | 0 | |
| 合計 | 6,610,000 | 5,385,934 | 1,224,066 | |

収入合計 5,429,790円

支出合計 5,385,934円

差引残額 43,856円

差引残額43,856円は、翌年度へ繰り越す。

平成20年度、宇陀市地域公共交通活性化再生協議会の収支計算の監査を行ったところ、諸帳簿と証憑書類が符合しており、適正かつ正確に処理されていることを認めます。

平成21年4月24日

宇陀市地域公共交通活性化再生協議会

監査員 宇陀市自治連合会長 森田 伊佐男

監査員 奈良県土木部次長 上田 喜史

有償バス実証運行事業収支計算書

平成20年4月 1日から
平成21年3月31日まで

1. 事業名：宇陀市有償バス実証運行事業（宇陀市代替バス事業）

| 科 目 | 収 入 | 費 用 | 損 益 |
|---|------------------------------------|--|----------------|
| 運行収入 一般旅客運賃収入 榛原大野線 室生南部線 室生北部線 | 円 482,660 797,330 555,010 | / | / |
| 運行費用 運行委託料 燃料油脂料 車検費、消耗品費等 使用料 その他 | / | 円 5,237,925 1,127,361 674,412 171,360 3,706 | / |
| 合 計 | 1,835,000 | 7,214,764 | |
| 合計損益 | | | 円 5,379,764 |

運行費用は、消費税を含んで表示しています。