

番号	小学校名及び 通し番号	危険箇所の位置・形状	理由	対策済	対策実施担当				警 察	具体的な対策内容
					学校 市教委	道路管理者				
						国	県	市町村		
1	菟田野小学校1	菟田野古市場 菟田野小学校から稲戸方面 への通学路	菟田野小学校からこども園までは、歩道がついている。こども園から稲戸までは、白線が一部残っているが、消えかけている。道路は幅が狭く、道の両側に木が生えており見通しが悪い。大型トラック等通ることが多く、保護者から、危険を指摘する声がある。 →こども園から稲戸まで、ブロック等で歩道と車道を分けて欲しい。それが無理な場合、グリーンベルトを設置してほしい。	○				○ 済		グリーンベルトの設置をします。
2	菟田野小学校2	菟田野古市場 高橋から宮前橋にかけての 川沿いの通学路（桜並木）	道路の劣化がみられ、ところどころアスファルトの亀裂があり、合間から草が生えている。今後、草丈が伸びてアスファルトの亀裂部分が拡がり、登校する児童や一般の歩行者が転倒する可能性がある（昨年のマラソン大会の折に、応援していた保護者がアスファルトの隆起部分にひっかかって転倒して、手の指を骨折した。その場所は修繕されている）。 →アスファルトの塗り替えをして欲しい。					R5 ○		通行の支障となる舗装の剥離や陥没等については部分的な補修で対応します。
3	菟田野小学校3	菟田野古市場 人権交流センター付近の通 学路	人権交流センター前から向本宅前まで、歩道が無い（白線も無い）。大型トラックも良く走行している。 →歩道と車道を分けて欲しい。それが無理な場合、グリーンベルトを設置してほしい。	○				○ 済		グリーンベルトの設置をします。
4	菟田野小学校4	菟田野松井 菟田野笠神団地～辻本朝日 道付近の通学路	菟田野笠神団地の児童が集合し辻本朝日堂に向かって歩く道だが、歩道がない。また、バスや乗用車が駐車することもある。 →辻本朝日道から菟田野笠神団地へ向かう左側に歩道（グリーンベルト）を設置してほしい。	○				○ 済		グリーンベルトの設置をします。
5	榛原小学校1	榛原萩原 エバーハイム榛原前交差点	交通量が多い。スピードを出している車が多い、信号無視の車が多い。見守り隊の方がいてくださる時は安心ですが、下校時が心配です。 →横断歩道の塗り直しをしていただき、ありがとうございました。引き続き危険箇所として、学童が通ることが分かるようにスクールゾーン塗装の対応などをお願いします。						R5 ○	引き続き警察によるパトロールを行います。
6	榛原小学校2	榛原榛見が丘 榛見が丘2丁目の階段	階段の2箇所が破損している。 →登下校時に踏み外してしまう可能性があるため修繕してほしい。	○				○ 済		破損箇所の修繕を行います。
7	榛原小学校3	榛原萩原 墨坂神社の橋を渡った後の 横断歩道	橋を渡り切った後の横断歩道は信号もなく、見通しが悪い。小さな看板一つで運転手からは認識されにくい。下校は脇道の細い道からこの道に出てくるため車からは死角になりやすい →通学路の横断歩道であることを強調するように道路標示をして欲しいです。	○				○ 済	○ 済	横断歩道の塗り直しを行います。また、横断歩道のカラー化を行います。
8	榛原小学校4	榛原高萩台	登下校で多数の児童が通る。両側道路であり、車両のすれ違いと児童の登下校が重なると非常に危険。また、東行き車両が、カーブで歩道上をはみ出してくる所を数回目撃しました。 →ガードレール又はポールの設置を希望します。カーブミラーが経年劣化して視認性が悪いため交換を希望します。	○	○ 済			○ 済		カーブミラーの清掃をします。また、注意喚起看板を設置します。
9	榛原小学校5	榛原萩原 給食センター北側出入口横 の階段	榛見が丘、あかね台の児童が通学路として、登校時に階段を下りてきた際、つまづき等があると、道路に飛び出してしまう危険がある。 →階段を下りた所に柵を新設していただきたい。					R5 ○		建設課にての横断防止用の柵を設置をします。
10	榛原小学校6	榛原高萩台 高萩台東公園北側	交差点が坂の頂上であり、視認性が悪い。ドライバーから児童が見えにくい。 →坂の上より道路に減速を促す路上表示を希望。ミラーも経年劣化により視認性が悪いため交換希望します。	○				○ 済		カーブミラーの清掃をします。路面標示として交差点マークを設置します。
11	榛原小学校7	榛原高萩台	登下校時、多数の児童が通るが、ゾーン30外であり、特に登校時にはスピードを出す時が多く危険です。交通量も時間帯により多い時あり。 →信号機の設置を希望します。					R5 ○		交差点にポストコーンを設置します。
12	榛原西小学校1	榛原下井足 中西交差点付近	朝の交通量も多く、スピードを上げて走る車が多く危険である。歩道が狭く歩いているとすぐ横を車が通るので危険。 →歩行者が落ち着いて横断歩道を渡れるように、歩行者側の信号機の青の時間を長めにとってほしい。また、児童が横断することが運転手から分かるように看板設置や注意喚起できるように歩道のカラー化をしてほしい。	○	○ 済				○ 済	信号機の時間調整を行います。また、注意喚起看板を設置します。

番号	小学校名及び 通し番号	危険箇所の位置・形状	理由	対策済	対策実施担当					具体的な対策内容
					学校 市教委	道路管理者			警 察	
						国	県	市町村		
13	榛原西小学校2	白樺台下付近	朝の交通量も多く、スピードを上げて走る車が多く、児童が手を挙げていても停まる車が少なく通れない。横断歩道までの区間にガードレールもなく、児童が歩行するすぐ横をスピードを上げた車が通るため危険である。横断歩道には信号機がないため児童が渡るとき危険である。 →運転手に通学路であることを認識しやすくしてほしい。 また、歩道に防護策やガードレールの設置をお願いしたい。	○			○ 済		○ 済	横断歩道と認識できるようにポストコーンを設置します。 また、路面標示（ダイヤモンド）を大きく塗り替えます。
14	榛原西小学校3	萩乃里	大きな道路への通り抜けのために通る車が多く、児童が通学するのに大変危険である。 →注意喚起する看板が古くなっているため、新しいものにしてほしい。また児童が通学する道であることを運転手に注意喚起できるような対策を取ってほしい。（減速やゾーン30等の啓発するもの）	○	○ 済				○ 済	注意喚起看板を交換します。
15	室生小学校1	室生大野 室生大野3447番地（児童の住所）辺り～2686-1（児童の住所）までの道路	道路の幅が狭い上、カーブも多いため見通しが悪い。朝は、通勤の車が狭いにも関わらず、スピードを上げて通るため危険である。 →道幅が狭くなる手前には、減速を促す表示や通学路を示す看板等の設置をお願いいたします。						R5 ○	注意喚起看板を設置します。

※ R5・・・令和5年度中に対策予定
済・・・対策実施済み